

Commission de services  
régionaux de Kent



Kent Regional  
Service Commission

**Réunion du Comité technique sur la gestion des déchets solides  
Meeting of the Solid Waste Management Technical Committee**

**Le 8 décembre 2021**

**18 h 30**

**SALLE DE CONFÉRENCE AU BUREAU DE RICHIBUCTO**

**December 8, 2021**

**6:30 p.m.**

**CONFERENCE ROOM AT THE RICHIBUCTO OFFICE**

<p><b>1. OUVERTURE DE LA RÉUNION</b> Le Président, Barry Spencer, fait l'ouverture de la réunion à 18h30 en souhaitant la bienvenue à tous.</p> <p><b>2. PRÉSENCES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Doug MacDonald (Kouchibouguac)</li> <li>➤ Barry Spencer (Saint-Louis-de-Kent)</li> <li>➤ Eugène Cormier (Saint-Antoine)</li> <li>➤ Achille Bastarache (Bouctouche)</li> <li>➤ Daniel Bourgeois (Grande-Digue)</li> <li>➤ Kevin Arsenault (Saint-Charles)</li> </ul> <p><b>AUTRES PRÉSENCES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Isabelle Godin, Directrice générale adjointe de la CSRK</li> <li>➤ Nebi Nicholas, Coordonnateur de projet (CSRK) – service de déchets solides pour les Premières Nations</li> <li>➤ Francine Arsenault, Adjointe administrative de la CSRK</li> </ul> <p><b>3. DÉCLARATION DE CONFLITS D'INTÉRÊTS</b> Rien à déclarer.</p> <p><b>4. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR</b></p> <p><b><u>2021-11DS</u></b> Il fut proposé par Doug MacDonald, appuyé de Achille Bastarache, que l'ordre du jour soit adopté avec l'ajout à 9. Clause d'ajustement du prix du carburant. <p style="text-align: right;"><u>Motion adoptée</u></p></p> <p><b>5. ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL DE LA DERNIÈRE RÉUNION (14 OCTOBRE 2021)</b></p> <p><b><u>2021-12DS</u></b> Il fut proposé par Eugène Cormier, appuyé de Kevin Arsenault, que le procès-verbal du 14 octobre 2021 soit adopté tel que présenté. <p style="text-align: right;"><u>Motion adoptée</u></p></p>	<p><b>1. CALL TO ORDER</b> The Chair, Barry Spencer, opens the meeting at 6:30 p.m. and welcomes everyone.</p> <p><b>2. RECORDING OF ATTENDANCE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Doug MacDonald (Kouchibouguac)</li> <li>➤ Barry Spencer (Saint-Louis-de-Kent)</li> <li>➤ Eugène Cormier (Saint-Antoine)</li> <li>➤ Achille Bastarache (Bouctouche)</li> <li>➤ Daniel Bourgeois (Grande-Digue)</li> <li>➤ Kevin Arsenault (Saint-Charles)</li> </ul> <p><b>OTHER ATTENDEES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Isabelle Godin, Assistant Executive Director of the KRSC</li> <li>➤ Nebi Nicholas, First Nations Waste Management Project Coordinator for the KRSC</li> <li>➤ Francine Arsenault, Administrative Assistant for the KRSC</li> </ul> <p><b>3. CONFLICT OF INTEREST DECLARATIONS</b> Nothing to declare.</p> <p><b>4. APPROVAL OF THE AGENDA</b></p> <p><b><u>2021-11SW</u></b> It was moved by Doug MacDonald, seconded by Achille Bastarache, that the agenda be accepted with the addition to 9. Fuel price adjustment clause. <p style="text-align: right;"><u>Motion carried</u></p></p> <p><b>5. APPROVAL OF MINUTES FROM LAST MEETING (OCTOBER 14, 2021)</b></p> <p><b><u>2021-12SW</u></b> It was moved by Eugène Cormier, seconded by Kevin Arsenault that the minutes from October 14, 2021 be accepted as presented. <p style="text-align: right;"><u>Motion carried</u></p></p>
--	--

**6. AFFAIRES DÉCOULANT DU PROCÈS-VERBAL DU 14 OCTOBRE 2021**

➤ **Mandat du comité**

Les recommandations du mandat du comité ont été présentées au conseil d'administration le 18 novembre et adoptées.

Barry Spencer mentionne qu'il souhaiterait que le comité prenne davantage de mesures au lieu de se contenter de faire de la promotion. Il devrait y avoir plus de réduction, de recyclage et de réutilisation. Il aimerait voir cela dans le prochain mandat.

➤ **Déchets marins**

Isabelle fait le point sur le sujet. Depuis la dernière réunion, Grand Manan s'est porté volontaire pour être la communauté principale du projet. Cocagne, Bouctouche et Richibucto participeront également. Pour l'instant, nous savons qu'il y aura un dépôt, mais nous ne savons pas encore où. Nous avons définitivement besoin de programmes pour recycler ce genre de matériel. L'objectif du projet pilote est de se faire une idée ferme et réelle de ce que coûtera le fonctionnement de ce genre de projet. Combien de dépôts seront nécessaires le long de la côte ? Et puis peut-être essayer de convaincre le gouvernement d'avoir un programme de REP où lorsque vous achetez un casier à homard pour la pêche ou d'autres équipements, il y aurait une taxe environnementale et ensuite cela financerait le programme. Isabelle tiendra le comité informé au fur et à mesure que des informations seront disponibles.

**7. RAPPORT DE DÉCHETS SOLIDES**

Isabelle lit rapidement le rapport et donne des explications. Elle enverra une mise à jour du rapport de novembre aux membres demain.

**8. RAPPORT DE LA DIRECTRICE DU DÉPARTEMENT DE DÉCHETS SOLIDES**

➤ **Éco-Dépôt/FFE**

Isabelle repasse les données (nombres et tonnage) des 2 derniers dépôts pour 2021 qui étaient à Rogersville et Bass River. Les chiffres

**6. BUSINESS ARISING FROM THE MINUTES OF OCTOBER 14, 2021**

➤ **Committee mandate**

The recommendations for the committee mandate were presented to the Board of Directors on November 18<sup>th</sup> and adopted.

Barry Spencer mentions that he wished the committee could take more action instead of only promoting. There should be more reducing, recycling and reusing. He would like to see this in the next mandate.

➤ **Marine Debris**

Isabelle gives an update on the subject. Since the last meeting, Grand Manan stepped up to be the main community for the project. Cocagne, Bouctouche and Richibucto will also participate. At this time, we know there will be one depot but we're not sure where. We definitely need programs to recycle that kind of material. The goal of the pilote project is to really get a firm and real idea of what it will cost for this kind of project to run. How many depots will be needed along the coast? And then maybe try and convince the government to have an EPR program where when you buy a lobster trap for fishing or other equipment, there would be an environmental tax and then that would finance the program. Isabelle will keep the committee in informed as information becomes available.

**7. WASTE REPORT**

Isabelle reads quickly through the report and gives explanations. She will send an updated November report to members tomorrow.

**8. DIRECTOR OF THE DEPARTMENT OF SOLID WASTE REPORT**

➤ **Eco-Depot/ETF**

Isabelle goes through the data (numbers and tonnage) for the last 2 depots for 2021 which were in Rogersville and Bass River. The numbers

concernant les téléviseurs et les appareils électroniques sont encore élevés. Nous incitons Recycle NB à faire beaucoup plus de publicité pour leurs propres programmes afin que les gens sachent qu'ils n'ont pas à attendre un éco-dépôt pour se débarrasser de leurs articles, qu'ils peuvent simplement se rendre à un dépôt participant et s'en débarrasser gratuitement. Nous envisageons refaire le dépliant que nous envoyons une fois par année. Nous voulons qu'il attire l'attention et mette davantage l'accent sur ce qu'ils peuvent apporter à un Éco-Dépôt. C'est un service que les gens apprécient beaucoup. Les éco-dépôts sont financés par FFE et des propositions ont été soumises pour obtenir des fonds afin de poursuivre le programme en 2022. Les dates devraient être publiées en janvier.

Barry se demande si le Westmorland affiche des chiffres similaires à ceux de Kent ? Ont-ils également eu une augmentation du tonnage? Isabelle va essayer d'obtenir des chiffres pour notre prochaine réunion.

➤ **Dépôt de piles**

Isabelle a également demandé à FFE un financement pour de nouveaux dépôts de piles qui seraient plus sécuritaires et efficaces. Eco360 a contracté des entreprises qui fabriquent de nouveaux bacs isolés et plus faciles à collecter. Nous avons reçu une estimation d'une entreprise de Rexton qui a été inclus dans la proposition. La demande a été faite pour 15 unités. Nous avons actuellement 7 unités. Nous espérons obtenir le financement et obtenir les bacs d'ici l'été. Il y aura une promotion sur l'élimination sécuritaire des piles sur les médias et autres.

➤ **Mise à jour Premières Nations**

Nebi Nicholas n'a pas beaucoup de nouvelles pour le moment. Il travaille toujours sur des propositions de programmes et espère les envoyer après Noël. C'est beaucoup plus lent qu'il ne le souhaiterait. Elsipogtog explore l'idée d'obtenir un service de gestion des déchets pour la communauté.

for TVs and electronics are still high. We are pushing Recycle NB to advertise a lot more their own programs so that people are aware they don't have to wait for an eco depot to get rid of their items, they can just go to a participating depot and get rid of them there for free. We are looking into revamping the flyer we send once a year. We want it to catch the eye and put more emphasis on what can be brought to an Eco Depot. It's a service people really like. The eco depots are funded by ETF and proposals were submitted for funds to keep the program running for 2022. Dates should be out in January.

Barry is wondering if Westmorland is showing similar numbers as Kent? Did they also see increased tonnage? Isabelle will try and get numbers for our next meeting.

➤ **Battery Depots**

Isabelle also asked ETF for funding for new battery depots that would be safer and more efficient. Eco360 has been contracting companies that make new bins with insulation and easier to collect. We received a quote from one company in Rexton which was included in the proposal. The request is for 15 units. We have 7 units now. We are hoping for the funding and hopefully get bins by summer. There would be promotion on safe disposals of batteries on medias and such.

➤ **First Nations update**

Nebi Nicholas does not have much updates at this time. He is still working on proposals for programs and is hoping to send them after Christmas. It's a lot slower than he would like. Elsipogtog is exploring the idea of getting a waste management service for the community.

<p>➤ <b><u>EPP</u></b></p> <p>Les gestionnaires de déchets solides ont rencontré les directeurs des CSRs et tous étaient d'accord pour dire qu'il est formidable d'avoir une législation en place et de pouvoir aller de l'avant, mais qu'elle doit être améliorée. La formulation de la législation semble donner aux producteurs et aux entreprises trop de pouvoir sur la façon dont ils peuvent opérer et ce qu'ils peuvent faire avec l'argent qu'ils vont recueillir du REP. Nous craignons qu'ils n'utilisent pas l'argent en conséquence. Un comité composé de différents partenaires devrait être nommé pour gérer le programme. En l'absence de rapports sur les REP, il est difficile de savoir si l'argent est utilisé correctement. Espérant que nous serons beaucoup plus impliqués avant l'entrée en vigueur en 2023</p>	<p>➤ <b><u>PPP</u></b></p> <p>The solid waste managers met with RSCs Directors and all were in agreement that it's great to have a legislation in place and can move forward, but it needs tweaking. The wording in the legislation seems to be giving producers and businesses too much power on how they can operate and what they can do with the money they will collect through the EPR. We are concerned they won't use the money accordingly. A committee with different stakeholders should be appointed to run the program. With the lack of reports for EPR, it's hard to track if the monies are used correctly. Hopefully we'll be involved a lot more before it comes into effect in 2023.</p>
<p>➤ <b><u>Plan stratégique sur la gestion des déchets solides au NB</u></b></p> <p>Bien qu'Isabelle n'ait pas été en mesure de partager le plan par courriel car il est seulement un document de travail, elle lit chaque élément et donne des explications. Pour l'instant, il ne s'agit que d'un document de discussion et de travail sur lequel nous pouvons nous appuyer. Lors de la réunion d'hier, d'excellentes conversations ont eu lieu et il a été convenu que les incitations devraient être obligatoires ou qu'une législation devrait être mise en place. Pour l'instant, la province attend le gouvernement fédéral avant d'aller de l'avant avec la réglementation. Les sites privés de déchets de construction constituent un problème majeur. Rien n'est trié. Ces sites devraient être fermés et les déchets de CD devraient être apportés dans des installations approuvées où l'élimination se ferait de manière appropriée et sécuritaire. Isabelle passe en revue quelques autres points et mentionne que les interdictions provinciales ne sont pas toujours une solution. Nous devons encourager, éduquer et trouver d'autres façons de faire les choses. La plupart des matériaux peuvent être recyclés. Les déchets et les décharges illégales sont également des problèmes partout dans la province. Il serait peut-être utile de consulter d'autres régions, comme la Nouvelle-Écosse, pour voir comment elles gèrent ce problème. De plus, nous avons</p>	<p>➤ <b><u>NB Solid Waste Management Strategic Plan</u></b></p> <p>Although Isabelle was not able to share the plan via email as it's only a working document, she does read through each item and gives explanations. For the time being it's just a discussion/working document to build upon. In yesterday's meeting, great conversations were had and it was agreed that incentives should be mandatory or a legislation should be put in place. At this time, the province is waiting on the federal government before moving forward with regulations. One big issue is the private construction waste sites. Nothing is sorted. These sites should be closed and CD waste should be brought to approved facilities where disposal would be done properly and safely. Isabelle goes through a few other items and mentions that provincial bans are not always a solution. We need to encourage, educate and find other ways to do things. Most materials can be recycled. Litter and illegal dumping are also problems province wide. Maybe consulting other regions, like Nova Scotia, to see how they deal with this issue would help. Also, we asked that Recycle NB either works with us more or does more on their own to promote their programs. We also discussed having better access to contacts with Recycle NB, Environment &amp; Local Government, industries. We need a steering committee or people managing the funds to make</p>

demandé à Recycle NB de travailler davantage avec nous ou de faire davantage de promotion de ses programmes. Nous avons également discuté d'un meilleur accès aux contacts avec Recycle NB, Environnement et Gouvernements locaux, et les industries. Nous avons besoin d'un comité directeur ou de personnes pour gérer les fonds pour s'assurer que les programmes sont bien entretenus, qu'ils fonctionnent correctement et que l'argent est utilisé pour ce programme. Il faut également assurer une plus grande transparence. Deux points qui ont été soulevés lors de l'atelier sont complètement absents du document. 1. Réduire et réutiliser et 2. La collecte des déchets. Ce sont des questions importantes qui devront être abordées.

➤ **Déchets encombrants**

La collecte des déchets encombrants s'est très bien passée cet automne. La température était belle et les éboueurs ont pu avoir des travailleurs saisonniers qui cherchaient à se faire de l'argent supplémentaire. Malgré que tout s'est bien passé, il y a toujours des possibilités d'amélioration.

➤ **Réforme sur la gouvernance locale**

Avec la nouvelle réforme de la gouvernance locale, de grands changements sont prévus dans la région pour les communautés et les DSL. Isabelle montre la carte et souligne que nous avons gagné Shediac Bridge et Shediac River dans la région sud. Par conséquent, le contrat K1 ne sera plus valide et devra être rouvert et faire l'objet d'un appel d'offres en septembre. Il y a aussi des rumeurs que Baie Sainte-Anne/Escuminac veulent se joindre à Kent. S'ils le font, cela affectera un autre contrat. Avec des contrats plus importants, nous devons peut-être chercher de meilleures façons de collecter et autres. Isabelle mentionne comment la collecte se fait à Moncton et comment les déchets encombrants sont collectés sur une base régulière au lieu de seulement 2 ou 3 fois par année. C'est définitivement quelque chose que nous devrions examiner pour la région de Kent.

sure the programs are well maintained, that they work correctly and that the monies are used for that program. Also ensure more transparency. Two items that were brought up at the workshop are completely missing from the document. 1. Reducing and reusing and 2. Waste collection. These are big issues and will need to be addressed.

➤ **Bulky Waste**

Bulky waste collection went very well this Fall. The weather was good and haulers were able to get seasonal workers that were looking for extra cash. But even though things went well, there is always room for improvement.

➤ **Local Governance Reform**

With the new Local Governance Reform, big changes are coming to the region for communities and LSDs. Isabelle shows the map and points out that we gained Shediac Bridge and Shediac River in the south region. Therefore, the K1 contract will no longer be valid and will need to be reopened and go to tender in September. There are also rumors that Baie Sainte-Anne/Escuminac want to join Kent. If they do, this will affect another contract. With bigger contracts, we may have to look at better ways to collect and such. Isabelle mentions how collection is done in Moncton and how bulky waste is on regular basis instead of just 2-3 times a year. It's definitely something we should look into for the Kent region.

<p><b>9. AUTRES</b></p> <p>❖ <b>Clause d'ajustement du prix du carburant</b></p> <p>Dans les contrats, il y a une clause sur le carburant qui stipule que si le carburant augmente de 35 % ou plus, le prix doit être réajusté et nous payons la différence. Depuis juillet, le prix du carburant a augmenté de plus de 35%. Isabelle poursuit en expliquant comment les calculs sont faits et que le coût devrait être minime. Cela touchera 2 contrats sur 5 et il se trouve que ce sont les 2 contrats que nous devons dissoudre à cause de l'ajout de territoire.</p> <p><b>10. AJOURNEMENT</b></p> <p><b><u>2021-13DS</u></b></p> <p>Il fut proposé par Achille Bastarache, que l'ajournement ait lieu à 20h21.</p>	<p><b>9. OTHERS</b></p> <p>❖ <b>Fuel Price Adjustment Clause</b></p> <p>In the contracts, there is a fuel clause that states if there is a fuel increase of 35% or more, the price must be readjusted and we pay the difference. Since July, the price of fuel increased by more than 35%. Isabelle goes on to explain how the calculations are done and that the cost should be minimal. This will affect 2 contracts out of 5 and it just so happens that they are the 2 contracts we need to dissolve because of added territory.</p> <p><b>10. CLOSURE OF MEETING</b></p> <p><b><u>2021-13SW</u></b></p> <p>It is moved by Achille Bastarache, that the closure of the meeting be at 8:21pm.</p>